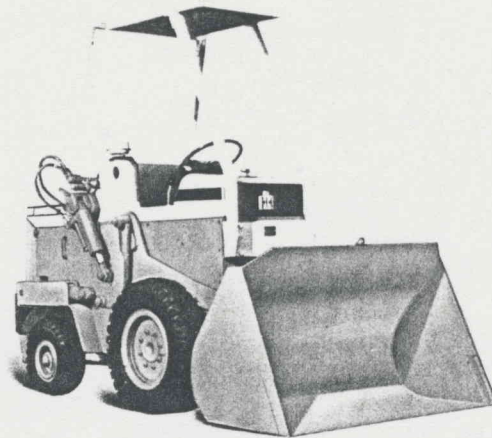


Chargeur industriel 500

- Construction robuste
- Manoeuvrabilité excellente
- Entraînement hydrostatique
- Direction assistée hydrostatique
- Fonctionnement économique



MOTEUR

Marque et modèle	BD154H IH
Type	Diesel, 4 temps, à démarrage direct
Puissance, au régime constant de 2200 tr/mn	
* Nominale, en kW (HP)	32 (43)
** Au volant, en kW (HP)	28,9 (38,7)
Alésage et course, en mm (po)	88,9 101,6 (3,5 x 4,0)
Nombre de cylindres	4
Cylindrée, en litres (po ³)	2,52 (154)
Circuit électrique	12 volts
Alternateur	28 A

* Puissance nominale du moteur standard, avec pompe à eau, pompe à huile de graissage et pompe à carburant, dans les conditions atmosphériques S.A.E. suivantes: 99,2 kPa et 29,4° C (29.38 po de Hg et 85° F).

** Puissance au volant du moteur standard installé sur ce véhicule, avec ventilateur, filtre à air et alternateur.

TRANSMISSION

Entraînement hydrostatique avec changement de vitesse automatique utilisant une pompe à ailettes à deux temps et un moteur à ailettes à fonctionnement constant.

Vitesses	Haute	Basse
Avant et arrière,	2,9	16,6
en km/h (mi/h)	(1,8)	(10,3)

PONTS

Pont avant moteur fixe, avec transmission à planétaires intérieure. Pont arrière oscillant jusqu'à 13°.

DIRECTION

Servodirection hydrostatique.

Rayon de braquage, à l'ext. des pneus,	
en m (po)	1,82 (71,5)
Cercle de braquage du véhicule,	
en m (po)	4,19 (165)

FREINS

De manoeuvre: Hydrauliques, à plateau unique, autoréglables, à disques humides sur les arbres du différentiel. Lorsque les freins sont serrés, la transmission est automatiquement débranchée.

Frein de stationnement: A garnitures et tambour à serrage humide, sur arbre à pignon conique.

CIRCUIT HYDRAULIQUE

Pompes: type à engrenages, à mouvement rectiligne alternatif.

Débit de pompe de chargeur,	
en l/mn (gal/mn)	68,9 (18,2)
Débit de pompe de direction,	
en l/mn (gal/mn)	17,3 (4,6)

Pression du circuit, en MPa (lb/po²) 11,03 (1600)
 Réservoir: sous pression, à décharge à 0,10 MPA (15 lb/po²).
 Jauge à huile, tamis d'aspiration et filtre de 10 microns sur canal. de retour.

Commande du chargeur: Soupape à 2 tiroirs, à décompression et un levier de commande.

VÉRINS HYDRAULIQUES (Approx.)

Alésage et course, en mm (po)	
Bras	76,2 x 444,5 (3 x 17,5)
Benne	76,2 x 156,2 (3 x 6,15)
Direction	50,8 x 203,2 (2 x 8)

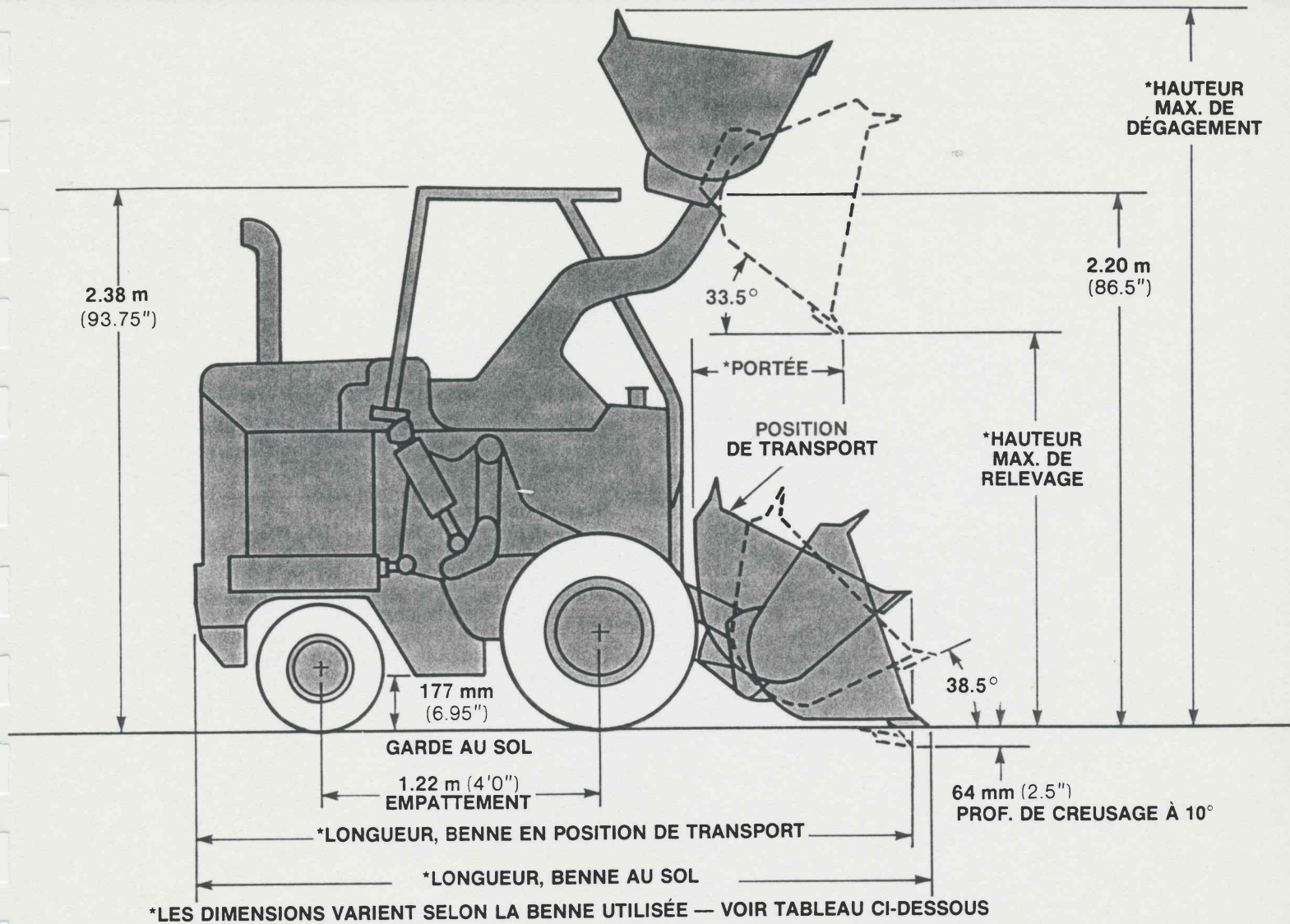
PNEUS

Standard (Pneumatiques)

AV: 7.50 x 16, 8 plis
 AR: 6.00 x 9, 10 plis

CONTENANCES (Approx.)

	En litres (gal amér.)	
Circuit de refroidissement	10,2	(2,7)
Carter du moteur	7,4	(1,9)
Pont moteur	13,1	(3,5)
Circuit hydraulique	27,0	(7,1)
Réservoir à carburant	36,4	(9,6)



TYPE DE BENNE

TYPE DE BENNE		Tous usages	Tous usages	Tous usages
Contenance S.A.E. de la benne	Nominale, en m ³ (pi ³)	0,45 (16)	0,57 (20)	0,76 (27)
	A ras bord, en m ³ (pi ³)	0,38 (13.4)	0,49 (17.5)	0,67 (23.6)
Largeur, en m (po)		1,36 (53.5)	1,36 (53.5)	1,56 (61.5)
Charge de basculement statique, en kg (lb)		1860 (4100)	1860 (4100)	1860 (4100)
Poids utile de base, avec benne, en kg (lb)		2988 (6586)	2988 (6586)	3028 (6676)
*Hauteur maximale de relevage, en m (po)		2,98 (117.3)	3,11 (122.3)	3,26 (128.3)
*Hauteur max. de déchargement, à angle de déchargement de 33,5° en m (po)		1,75 (68.9)	1,69 (66.5)	1,65 (64.9)
*Portée à la hauteur max. à angle de déchargement de 33,5° en m (po)		0,55 (21.5)	0,64 (25.0)	0,70 (27.5)
*Longueur hors tout, benne au sol, en m (po)		3,08 (121.1)	3,18 (125.3)	3,26 (128.4)
*Longueur hors tout, benne en position de transport, en m (po)		3,00 (118.2)	3,08 (121.5)	3,14 (123.8)
Cercle de braquage, au coin arrière extérieur, en m (po)		4,19 (165)	4,19 (165)	4,19 (165)
*Rayon de braquage, à l'angle extérieur de la benne en position de transport, en m (po)		1,87 (73.8)	1,93 (76.0)	2,05 (80.6)
Rayon de braquage, dans l'axe du pneu arrière ext., en m (po)		1,83 (72.0)	1,83 (72.0)	1,83 (72.0)
Force de levage max. à pleine hauteur, en kg (lb)		1360 (3000)	1360 (3000)	1360 (3000)
Force de levage, en position de transport S.A.E., en kg (lb)		2018 (4450)	1995 (4400)	1950 (4300)
Force d'arrachement, en N (lb)		14 234 (3200)	14 011 (3150)	13 522 (3040)

*L'ensemble des dimensions, poids et valeurs de rendement est conforme à la norme J-732c, là où cette norme s'applique.